



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind modificarea tarifelor pentru transportul public local de călători

Consiliul Local al Municipiului Suceava

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului și a Viceprimarului municipiului Suceava, înregistrată sub nr. 14813/27.04.2018, raportul Serviciului autorizare activități comerciale, înregistrat sub nr. 14814/27.04.2018, precum și raportul Comisiei economico-financiară, juridică, disciplinară;

Având în vedere Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor de la S.C. Transport Public Local S.A. nr. 2.2/2018, transmisă de transportator prin adresa înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Suceava cu nr. 55/26.03.2018 și Nota justificativă de modificare a tarifelor, înregistrată sub nr. 12908/16.04.2018;

În conformitate cu prevederile art. 16 lit. d), art. 26 și art. 27 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul 272/2007 emis de președintele A.N.R.S.C.;

În temeiul prevederilor Legii serviciilor de transport public local, nr. 92/2007 și a Normelor de aplicare a Legii 92/2007, aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) punctul 14, art. 45 alin. (2) lit. a), art. 47 și art. 49 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă modificarea tarifelor pentru biletele și abonamentele pentru transportul public local de persoane, acestea urmând a avea următoarele valori, cu TVA inclus:

- 2,50 lei/călătorie – pentru biletul de călătorie;
- 6 lei – pentru abonamentul fracționat nominal valabil 1 zi pe toate liniile;
- 27 lei – pentru abonamentul fracționat nominal valabil 7 zile pe toate liniile;
- 46 lei – pentru abonamentul fracționat nominal valabil 15 zile pe toate liniile;
- 75 lei – pentru abonamentul lunar nominal integral general valabil pe toate liniile;
- 115 lei – pentru abonamentul lunar nenominal integral general valabil pe toate liniile.

Art. 2. Se împuternicește Primarul municipiului Suceava să semneze actul adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava, nr. 2278/28.02.2018, încheiat cu S.C. Transport Public Local S.A. Suceava, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3. Prevederile prezentei hotărâri intră în vigoare la data de 01.06.2018 și vor fi duse la îndeplinire de către S.C. Transport Public Local S.A. Suceava.

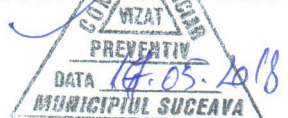
Art. 4. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă H.C.L. nr. 296 din 16 decembrie 2010, H.C.L. nr. 244 din 30 septembrie 2013 și H.C.L. nr. 115 din 21 aprilie 2016.

INIȚIATOR,
PRIMAR
ION LUNGU

VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCI

VIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
IOAN CIUTAC

VIZĂ CONTROL FINANCIAR PREVENTIV
DIRECTOR, ELISABETA VĂIDEANU





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 14813/27.04.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin adresa înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Suceava cu nr. 55/26.03.2018, administratorul S.C. T.P.L. S.A. a înaintat Hotărârea nr. 2.2/2018 a Adunării Generale a Acționarilor acestei societăți.

În nota justificativă de modificare a tarifelor, înregistrată la Primăria Municipiului Suceava sub nr. 12908/16.04.2018, transportatorul motivează majorarea tarifelor prin creșterea cheltuielilor, după cum urmează:

- prețul actual al combustibilului de 5,5 lei/litru comparativ cu 4,45-4,5 lei/litru în anul 2010 (când s-a fundamentat valoarea biletelor de călătorie practicate în prezent). Consumul lunar este de 100.000 litri de motorină, care, la o diferență de 1 leu/litru, duce la o cheltuială mai mare cu 100.000 lei/lună;
- cheltuielile cu utilitățile (energie, apă și canal) sunt cu 100% mai mari în anul 2018 față de anul 2010;
- creșteri semnificative s-au înregistrat cu întreținerea și reparația mijloacelor de transport cauzate de creșterea vechimii parcului auto și a numărului de km rulați de autobuzele din dotare;
- valoarea cursului leu/euro diferă față de anul 2010, aspect care are efect asupra costurilor pieselor de schimb, anvelopelor și acumulatorilor;
- nivelul cheltuielilor cu munca vie a crescut, de la un salariu lunar minim pe economie de 800 lei în anul 2010 la 1.900 lei în anul 2018. Cu toate acestea, un alt aspect de care trebuie ținut cont este faptul că șoferii angajați ai S.C. T.P.L. S.A. au la ora actuală salarii mai mici față de salariile pe care le oferă alte societăți de transport public local din țară, motiv pentru care personalul angajat este subdimensionat, fiind necesară efectuarea de ore suplimentare pentru asigurarea programului de transport. Imposibilitatea plății orelor suplimentare a generat deja nemulțumiri în rândul membrilor Sindicatului "Autobuzul" din care fac parte angajații transportatorului.

În conformitate cu prevederile art. 26 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul 272/2007 emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, solicitantul a anexat structurile pe elemente de cheltuieli pentru majorarea tarifelor biletului și a abonamentelor de călătorie.

Mai exact, S.C. TPL S.A. a fundamentat necesitatea majorării tarifelor practicate prin nota justificativă la care a anexat structura pe elemente de cheltuieli pentru modificarea tarifului biletului (Anexa nr.1), abonamentului lunar nominal integral general valabil pe toate liniile (Anexa nr. 2), abonamentului fracționat nominal valabil 15 zile pe toate liniile (Anexa nr. 3), abonamentului fracționat nominal valabil 7 zile pe toate liniile (Anexa nr. 4), abonamentului lunar nenominal integral general valabil pe toate liniile (Anexa nr. 5), abonamentului fracționat nominal valabil 1 zi pe toate liniile (Anexa nr. 6).

Potrivit prevederilor art. 3 din același act normativ tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane trebuie să asigure executarea unui transport la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independență financiară a transportatorilor. Conform articolului 16 lit. d) modificarea tarifelor se aprobă prin hotărâre a autorităților administrației publice implicate.


Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm justificată solicitarea de majorare a tarifelor pentru transportul public local de călători prin curse regulate, practicate de S.C. T.P.L. S.A.

Vă propunem astfel, să adoptați proiectul de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.

PREMAR,
ION LUNGU



VICEPRIMAR,
LUCIAN HARȘOVSCI





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 14814/27.04.2018



AVIZEZ,
VICEPRIMAR
LUCIAN HARȘOVSCI

RAPORT

al serviciului de specialitate

Prin adresa înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Suceava cu nr. 55/26.03.2018, S.C. T.P.L. S.A. a transmis Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor de la S.C. Transport Public Local S.A. nr. 2.2/2018. Nota justificativă de modificare a tarifelor precum și structura pe elemente de cheltuieli în vederea stabilirii influențelor primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor a fost înregistrată la Primăria Municipiului Suceava sub nr. 12908/16.04.2018.

Conform dispozițiilor art. 1 alin. (4) lit. h), i), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local:

„ (4) Serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii: [...] h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport; i) **recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului**, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați”.

Potrivit prevederilor art. 3 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 emis de președintele A.N.R.S.C.:

„Art. 3 Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public local la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, **realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independență financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați.**”

Același act normativ stipulează că „tarifele pentru serviciile publice de transport public local de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autoritățile administrației publice locale implicate pentru transportul efectuat.”

În conformitate cu art. 26 alin. (1) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 emis de președintele A.N.R.S.C:

„(1) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale implicate, după caz, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de

exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.”

Tarifele pentru biletele și abonamentele în vigoare la această dată au fost aprobate prin H.C.L. nr. 296 din 16.12.2010, H.C.L. nr. 244 din 30.09.2013 și H.C.L. nr. 115 din 21.04.2016 astfel: 2 lei/ călătorie (inclusiv TVA) – pentru biletul de călătorie, 66 lei (inclusiv TVA) - pentru abonamentul lunar nominal integral general valabil pe toate liniile, 40 lei (inclusiv TVA) - pentru abonamentul fracționat nominal valabil pentru 15 zile pe toate liniile, 24 lei (inclusiv TVA) - pentru abonamentul fracționat nominal valabil pentru 7 zile pe toate liniile, 5 lei (inclusiv TVA) – abonamentul fracționat nenominal valabil pentru o zi pe toate liniile și 100 lei (inclusiv TVA) - pentru abonamentul lunar nenominal integral general valabil pe toate liniile. Tarifele propuse, față de cele actuale, sunt majorate cu circa 10-15% la abonamente și cu 25% la bilete.

Articolul 27 alin. (3) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane stipulează că:

„(3) Modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se fundamentează pe tipurile de venituri specifice fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat, respectiv: bilete, abonamente, cartele magnetice, suprataxe și alte tipuri de abonamente, potrivit formulelor. [...]

3.2. Modificarea tarifelor pentru abonamentele lunare nominale integrale Tab nom - (lei/luna):

Tab. nom. 1 = Tab. nom0 + Δab. nom. (lei/lună), unde:

Tab. nom. 1 - tarifele abonamentelor nominale modificate pe tipurile menționate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

Tab. nom0 - tarifele abonamentelor nominale actuale pe tipurile menționate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23 - (lei/lună);

ab. nom - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menționate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei). [...]

3.8. Modificarea tarifelor la serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.”

Pentru fundamentarea cererii, solicitantul a anexat structura pe elemente de cheltuieli pentru modificarea tarifului biletului (Anexa nr.1), abonamentului lunar nominal integral general valabil pe toate liniile (Anexa nr. 2), abonamentului fracționat nominal valabil 15 zile pe toate liniile (Anexa nr. 3), abonamentului fracționat nominal valabil 7 zile pe toate liniile (Anexa nr. 4), abonamentului lunar nenominal integral general valabil pe toate liniile (Anexa nr. 5), abonamentului fracționat nominal valabil 1 zi pe toate liniile (Anexa nr. 6).

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm justificată modificarea tarifelor percepute de S.C. T.P.L. S.A. pentru transportul public local de călători, conform proiectului de hotărâre.

Șef serviciu,

Amariei Ileana

